

Aan de leden van de
gemeenteraad

Cluster
Uw brief van
Uw kenmerk
Ons kenmerk
Behandeld door
Telefoon
Onderwerp

Concern

Wethoudersbrief nr. 2| K. Schmitz

Sittard-Geleen, 4 juli 2019

Geachte leden van de raad,

Hierbij ontvangt u een volgende 'Wethoudersbrief' van mijn hand, waarin ik u nader informeer over de voortgang van onderwerpen in mijn portefeuille die eerder in de Ronde of de Raad aan de orde zijn geweest of die ik graag verder verduidelijk.

Met vriendelijke groet,

Kim Schmitz
Wethouder Duurzaamheid, Armoedebestrijding en Omgevingsbeleid

Omgevingsdialoog Windpark Holtum Noord

Inwoners van Holtum, Buchten, Aldenhof, Schipperskerk, Illikhoven, Visserweert, Roosteren (deels), Oud-Roosteren, Dieteren en Baakhoven en een aantal straten in Grevenbicht/Papenhoven zijn aanvang mei huis-aan-huis uitgenodigd voor een bijeenkomst over specifieke thema's binnen het project Windpark Holtum Noord. De deelnemers zijn in diverse sessies geïnformeerd over het proces en de onderzoeken, geluid, zicht/slagschaduw en veiligheid/natuur. De onderwerpen zijn inhoudelijk toegelicht door experts van onder meer ENGIE, RHDHV, de provincie en de gemeente. Tijdens de sessies stond de dialoog centraal. Ook waren er tijdens de hele avond 'infostands' waar mensen informatie konden halen en brengen over diverse thema's. Onderwerpen die hier onder meer aan bod kwamen zijn: planschade (gemeente), participatie/profijt (ENGIE) en gezondheid. Daarnaast is na gesprekken met de wijkplatforms, de dorpen in de omgeving, natuurorganisaties en een aantal bedrijven een start gemaakt met het vervolgproces. Belangrijk hierin is transparantie over de daadwerkelijke effecten. Hiervoor zijn de onderzoeksresultaten online gedeeld en vond op 23 mei de bovenstaande informatieavond plaats. Deze werd gevolgd door een ervaringsexcursie naar windpark Avantis op 22 juni jl., waarbij ook vertegenwoordigers van uw raad aanwezig waren.

© Copyright 2019 Dagblad DeLimburger.
Het auteursrecht, ook ten aanzien van artikel 15 AW,
wordt uitdrukkelijk voorbehouden. Maandag, 24 juni 2019

Meer dan tachtig inwoners van Holtum en omgeving gingen zaterdag samen met lokale politici op 'belevingsexcursie'. Reisbestemming: een park met torenhoge windmolens bij Aken. Om met eigen oren en ogen vast te stellen wat turbinehinder nou precies voorstelt. De Limburger reisde mee.



HOLTUM/BUCHTEN/AKEN

Opgetogen over de bijna vijftien jaar circulerende plannen voor de aanleg van een windmolenpark op bedrijventerrein Holthum-Noord zijn ze allerm minst, nu veel is zeker. En dat mag een understatement heten.

Optelsom

Niet de de inwoners van naburige dorpen als Buchten, Papenboven, Hölftum, Ilikhoven, Baakhoven, Visserweert, Roosteren, Ditteren en Schippersdijk moeite hebben met milieuvriendelijke vormen van energiewinning, integendeel. Maar het is de lange optocht van hinder overlast en ander ongerief van (bijna) om de hock die hem - ernstige zorgen baart. Vanaf eind van 24 uren bedrijvigheid en vrachtwagenkeer in en rond de industrie- en havenzone tot de vestiging van steeds meer 'eigenlijke' woonkernen met de omvang van een half voetbalstadion. En van de geplande uitbreiding van autofabriek VDL NedCar tot de verbreding van de dichtstbij

bende astronautenweg A2.
En daar komen nu dan nog eens drie uit-
en de kluiten gewassen windmol-
lens bij. Hoopte insluiskief winden
circa tweehonderd meter. Althans
daarin voorzien de gevorderde
energie van de windmolens. Het
het stadbestuur van Sittard Ge-
leen. «De vergeningsaanvraag
wordt nu naar verwachting. Aansit-
tend gaan de inspraak- en andere
procedures van start», zegt ge-
meentelijk projectleider Edwin
Gormann. Bij een soepel verloop
en groen licht van de politiek wil En-
gie in de loop van 2021 beginnen met
de bouw. «In dat geval zijn de turbu-
lens in 2022 operationeel», weet co-
ördineerder van de afdeling Ver-
keer en de stad in het gebied van
se zamen- en sportcomplex. Het
Arker haren naam zal droogzet.

Touringcars

Het Anker vormt deze hoogmoederse zaterdag het start- en eindpunt

Ik ben zeker niet tegen windenergie. Maar echt, onze woonomgeving wordt al zó zwaar belast.

Frans van Essen, inwoner Holthurn

op Duits territorium doemen reusachtige windmolens als ranke stalen torens op in het groene landschap. Terwijl fietsers en mountainbikers links en rechts in volle vaart passeren, trekt het gezelschap in colonne over overharde paden richting turbines. Windenergiespecialist Mark Groen van adviesbureau Royal HaskoningDHV loopt voorop. Op zo'n 200 meter afstand haalt hij een gehulmdeter uit zijn binnenzak. „Hier klokkten we nu decibels, terwijl de windrichting duidelijk ongunstig staat”, legt hij kalm uit. Ter vergelijking meet Groen ook nog maar even het geluid dat de promete munte zelf produceert: tussen de 60 en 70 decibel.

Daar gebuld van die molens valt me inderdaad mee', haastert een Ilik-hovenaar, die niet als veel andere dorperlingen zijn naam liever niet genoemd wil zijn. 'Eigenlijk hoor ik hier vooral vogels en ruisende bladeren.' De afstand tussen de windmolens in Hultuna-Noord en de dichtstbijgelegen huizen bedraagt overigens 400 meter. Een oudere Buchtenaar maakt zich vooral zorgen om de 'nardsheivingsbestendigheid' van de turbines. 'De molens zijn bevallig', verzekert Groen. 'Tot welke kracht op de schaal van Richter? Sorry, dat weet ik zo niet. Maar in elk geval zijn ze uitgerust met de modernste technieken, deels afkomstig uit de Formule-1.'

Slagschaduw

Anders: dorpsbewoners vrezen vooral de slagschaduw van de draaiende rotorbladen. Die kan een leeuw te hebben van wel 600 meter. Geeselt zegt de meeste hinder te verwachten in IJlkhoven en Holtum. „Maar als de wettelijke norm overschreden wordt, valt de turbine automatisch stil.“ Even verderop tussen het groen monstert Frans van Essen bedachtzaam de Duitse windreuzen. De 67-jarige ingenieur, inwoners van Holtum, is en blijft sceptisch. „Voor alle duidelijkheid: ik ben zeker niet tegen windenergie. Maar echt, geloof me, onze woonomgeving wordt al zo zwaar belast. Daar kun je niet mee blijven doormaan.“

Dorpelingen en politici inspecteren de circa tweehonderd meter hoge windturbines in Aken. Foto onder: windenergiespecialist Mark Groen van adviesbureau Royal HaskoningDHV geeft de excursiedeelnemers tekst en uitleg. FOTO'S: LUC LOOGER

Wethoudersbrief Kim Schmitz, juli 2019| pag. 2

Inmiddels zijn er 139 Transitie-scans aangevraagd door de inwoners van Limbrichterveld Noord (135 reguliere koopwoningen, 4 speciale scans voor o.a. buurtcentrum en VvE flat 4). Nagenoeg alle scans zijn inmiddels uitgevoerd door de energiecoaches.

In het vervolgtraject komen de volgende zaken aan de orde:

- afronden van de scans,
- de keuzes inventariseren,
- vragen van inwoners beantwoorden,
- informatiesessies rond de drie opties organiseren,
- en het opstarten van de collectiviteitsactie.

Invoering Duurzaamheidsparagraaf in collegevoorstel

In het 'Coalitieakkoord 2018-2022 Samen Duurzaam' is de ambitie uitgesproken dat er standaard een duurzaamheidsparagraaf in de collegevoorstellen komt.

Onlangs heeft het college van Burgemeester en Wethouders besloten om een paragraaf 'Duurzaamheid' aan de sjablonen voor collegevoorstellen toe te voegen.

Met het invoeren van de duurzaamheidsparagraaf wordt het bewustzijn voor duurzaamheid in de gemeentelijke organisatie bevorderd en wordt bewaakt dat duurzaamheid daadwerkelijk een wezenlijk onderdeel uitmaakt van al ons beleid en de uitvoering daarvan. Het maatschappelijke thema Duurzaamheid is echter breder dan alleen economische- en fysieke aspecten. Duurzaamheid gaat ook over op een goede manier omgaan met onze leefomgeving, bedrijven en inwoners.

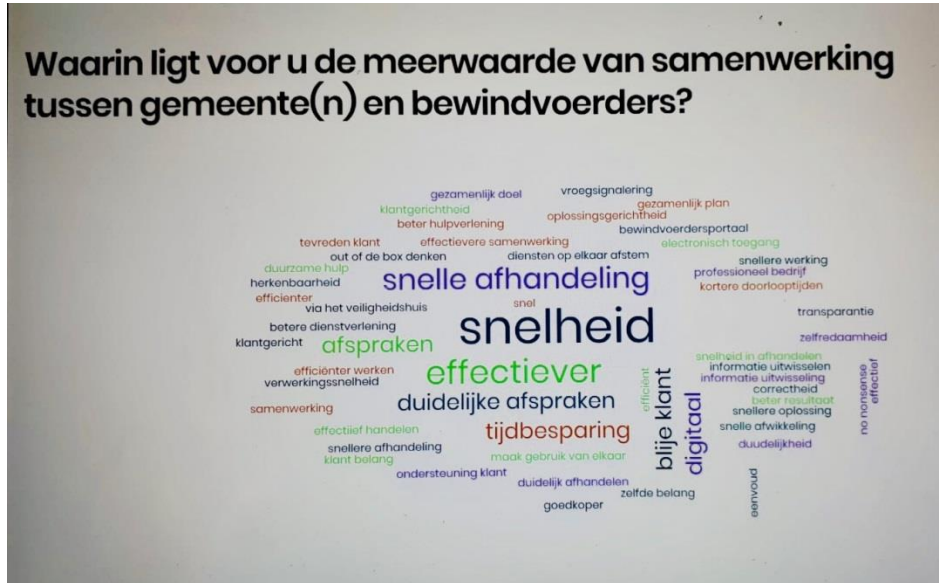


Met het oog op de bewustwording is het van belang dat in collegevoorstellen zichtbaar een grondige afweging wordt gemaakt in hoeverre een voorstel bijdraagt aan duurzame ontwikkeling.

Bewindvoerdersbijeenkomst voor effectieve en efficiënte samenwerking

Om het tij te keren is een vroegtijdige signalering van schulden en het bieden van een perspectief noodzakelijk. Daarbij is de inzet van alle betrokken partijen bij inwoners met schulden van belang, zo ook de inzet van de bewindvoerders. Een effectieve- en efficiënte samenwerking levert daaraan een goede bijdrage. Onze huidige relatie is vooral gebaseerd op de betalingsrelatie vanuit de Bijzondere Bijstand.

Graag verdiepen we deze samenwerking met als doel de inwoners van Sittard-Geleen met een schuldenbewind samen een perspectief op een schuldevrij bestaan te bieden en hun financiële zelfredzaamheid te vergroten. 19 juni jl. heeft een succesvolle bewindvoerdersbijeenkomst plaatsgevonden.



Tijdens deze bijeenkomst lag de nadruk op de kwaliteitsverbetering van de onderlinge samenwerking voor de klant. Zo is onder meer een werkwijze geformuleerd voor de uitwerking van samenwerkingsafspraken, zijn thema's voor samenwerkingsafspraken benoemd en is een werkwijze geformuleerd voor het bespreken relatiebeheer.

Grenslandroute: iconische route komt tot volle bloei

De Grenslandroute is een initiatief vanuit de drie nationale parken in Limburg, namelijk De Groote Peel, De Maasduinen, de Meinweg en het Nationaal Landschap Zuid-Limburg en Stichting IKL. De prachtige Limburgse natuur wordt door wisselende landschappen aaneen geregen voor wandelaars en fietsers. De initiatiefnemers hebben de handschoen opgepakt om deze iconische route tot volle bloei te laten komen. In een coalitie van welwillenden worden binnen het Quadruple Helix-model (overheid, onderwijs, ondernemers en burgers), relevante partijen betrokken. Burgerparticipatie staat hierbij hoog in het vaandel. Ook Sittard-Geleen zet de kennis en kunde in om het programma Grenslandroute tot een succes te maken. Dit kan onder meer door de kansen van het programma Grenslandroute kenbaar te maken in het eigen netwerk en samen nieuwe netwerken en mogelijkheden te ontwikkelen. De bedoeling van de Grenslandroute is het bewustzijn en de trots van de inwoners van de Limburgse grensregio te vergroten. De route leidt en spreidt bezoekers en verleidt hen tot besteding van euro's in de grensregio en levert daarbij een belangrijke bijdrage aan een nieuwe, toekomstvast economie.

Een deel van de revenuen wordt gebruikt om de landschappelijke- en andere kwaliteiten van de regio in stand te houden en te verbeteren. Het programma Grenslandroute behelst dan ook meer dan alleen het opzetten van een route. Het meerjarenprogramma Grenslandroute vormt een motor voor gebiedsontwikkeling en is een belangrijk instrument om landschap, economie en maatschappij te verbinden. Als icoonproject van Grenspark Limburg is de Grenslandroute het visitekaartje.



Om de voorbereidingsfase van de Grenslandroute goed af te ronden en de samenwerking te bekrachtigen zal binnenkort een 'intentieverklaring Grenslandroute' getekend worden door de betrokken partijen. Hiermee wordt aangetoond dat ook andere partijen dan het Nationaal Landschap Zuid-Limburg en Stichting IKL het belang van het programma onderschrijven.