

MAASTRICHT AACHEN AIRPORT



MOET ANDERS

GROENLINKS

HET KAN ANDERS

GROENLINKS ZET DOOR!

In Zuid-Limburg ondervinden we dagelijks overlast van drie grote vliegvelden: Maastricht Aachen Airport, Liège Airport en de NAVO-AWACS basis in Geilenkirchen.

Verontruste huisartsen waarschuwen voor de negatieve invloed van geluidsoverlast en ultra fijnstof!

Maastricht Aachen Airport is omgeven door een hele reeks woonkernen en een kwetsbaar landschap. Er wordt te weinig rekening gehouden met de belangen van omwonenden. Dat moet en kan anders!

De provincie voelde zich genoodzaakt om Maastricht Aachen Airport van de ondergang te redden middels een injectie van 70 miljoen euro. GroenLinks vindt dit een vergissing en heeft zich als een van de weinige partijen tegen deze miljoenensteun verzet. In tijden van wereldwijde klimaatafspraken vindt GroenLinks het onaanvaardbaar dat onze provincie tientallen miljoenen Euro's steekt in het stimuleren van de meest vervuilende vorm van mobiliteit.



GROENLINKS ACTIEPUNTEN:

- Geen verdere groei van het aantal vliegbewegingen.
- Geen vluchten meer in de randen van de nacht! (luchthaven is gesloten van 22 tot 07 uur) Daarmee respecteren we de nachtrust van omwonenden.
- Géén gebruik van de verlengde startbaan. Daarmee voorkomen we een toename van zware vrachtvliegtuigen.
- De provincie moet een nieuwe integrale afweging maken over de toekomst van MAA. Daarbij moet ook gekeken worden naar de effecten op de leefomgeving, volksgezondheid en de belangen van andere economische sectoren zoals de belangrijke toeristische sector in het kwetsbare Heuvelland.

GroenLinks blijft van mening dat Maastricht Aachen Airport geen toekomst heeft. In een straal van 100 km liggen al méér dan genoeg luchthavens.

GroenLinks staat voor: investeren in schone energie, openbaar vervoer, fietsers, natuur en bescherming van het groene landschap. De vervuiler betaalt. We willen een eerlijk klimaatbeleid. Stem 20 maart GroenLinks. Voor verandering in Limburg.

GROENLINKS