



Aan de voorzitter van de raad
van de gemeente Sittard-Geleen.

Betreft:
Art.37 RvO vragen van GroenLinks inzake
intensivering van het spoorwegverkeer

Born, 6 maart 2015.

Geachte voorzitter,

Sinds dinsdag 3 maart 2015 rijden er weer extra goederentreinen op het spoor tussen Heerlen, Sittard, Roermond, Weert en Eindhoven naar Rotterdam en Antwerpen. Daarmee is het gevarenrisico per spoor verhoogd, want de stations zijn er niet op berekend.

NS laat de extra goederentreinen vanaf Antwerpen en Rotterdam over Eindhoven, Weert, Roermond, Sittard en Heerlen dagelijks heen en weer rijden, omdat het treinverkeer Eindhoven-Venlo vanwege werkzaamheden aan de Betuwelijn veel te druk is geworden. Het komt heel vaak voor dat een Intercity personentrein achter een goederentrein moet "aanhobbelen", wat ernstige vertragingen in de dienstregeling oplevert. De Betuwelijn is door onderhoud voor vele maanden uitgeschakeld. De treinen moeten bij Venlo omrijden om de drukte te ontlasten. Er wordt al gesproken over een nieuw "treininfarct".

Gelet op de ook voor Sittard-Geleen en haar inwoners hiermee mogelijk gepaard gaande risico's heeft GroenLinks de volgende vragen aan het college:

- 1) *Is het college op de hoogte van de omleidingen in het treinverkeer en de gevolgen hiervan voor onze gemeente c.q. haar inwoners?*
- 2) *Welke acties heeft het college ondernomen, om de veronderstelde verhoogde veiligheidsrisico's effectief te doen verminderen of weg te nemen?*
- 3) *Heeft het college garanties gekregen dat voor vervoer van gevaarlijke stoffen de beperkte(re) capaciteit van de nog in takt zijnde Betuwelijn voldoende zal zijn en blijven?*
- 4) *Is het college met ons van mening dat de inhoud van goederenwagons altijd geregistreerd en dus bekend moet zijn, waardoor riskante transporten door woongebieden vermeden kunnen worden, ook als wagons vanuit het buitenland komen en andere partijen er de [alleen]zeggenschap over (denken te) hebben?*

- 5) *Op welke wijze denkt het college aansluiting te zoeken bij of initiatief te nemen tot het vormen van een zgn. Taskforce Limburgroute, teneinde ongewenste ontwikkelingen in het goederenvervoer in de kiem te smoren?*
- 6) *Ziet het college op het gebied van de voorlichting een extra taak weggelegd voor de gemeente, teneinde mogelijke onrust bij inwoners op adequate wijze het hoofd te bieden? Op welke wijze denkt het college hieraan vorm en inhoud te geven?*

De fractie van GroenLinks ziet de antwoorden binnen de daarvoor gestelde termijn met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Math De Loo,
raadslid GroenLinks.