

Fractie GroenLinks  
t.a.v. de heer M.J.M. de Loo  
Bornerkapelstraat 35  
6121 HL BORN

Cluster Ruimtelijke projecten en beheer  
Uw brief van 7 februari 2019  
Uw kenmerk  
Ons kenmerk 2356630  
Behandeld door  
Telefoon  
Onderwerp Schriftelijke vragen ex art. 43 inzake verkeerssituatie Odasingel

Sittard-Geleen, 12 maart 2019

VERZONDEN 14 MAART 2019

Geachte heer de Loo,

In uw brief van 7 februari jl. stelt u het college een aantal vragen met betrekking tot de verkeerssituatie Odasingel. Onderstaand treft u een toelichting en de antwoorden aan.

#### **Toelichting**

**Bij de bouw van de twee bouwblokken van het woonzorgcomplex wordt direct aan het trottoir en fietspad/ventweg gewerkt omdat de gevel direct grenst aan het trottoir. Bij het opbouwen van de constructie zal de bouwkraan bouwdelen over dit deel laten draaien. Tevens zullen hier steigers opgebouwd worden voor het opmetdelen van de gevel. De aannemer heeft hiervoor een veiligheidsrapportage laten opmaken. De gemeente heeft dit veiligheidsadvies in acht genomen en uitgewerkt naar het thans uitgevoerde verkeersplan met de veiligste oplossing door het fiets- en voetgangersverkeer ter hoogte van de Haspelsestraat naar de andere zijde te geleiden.**

#### Vraag 1

Bent u op de hoogte van de verkeersonveilige situaties die zich in de praktijk voordoen ten gevolge van de gecreëerde omleidingsroute?

**Nee, de omleidingsroute is verkeersveilig.**

#### Vraag 2

Bent u het met de fractie van Groenlinks eens, dat op de meest korte termijn een oplossing moet worden geboden voor deze verkeersonveilige situatie?

**Nee, de omleidingsroute is de meest verkeersveilige oplossing.**

Vraag 3

Heeft u bij het tot stand brengen van de verkeersmaatregelen overleg gevoerd met omwonenden en weggebruikers? Zo neen, waarom niet? Zo ja, welke scenario's zijn daarbij overwogen?

**Nee, door de gemeente is het initiatief van de aannemer eerst integraal afgewogen en is bestudeerd welke opties er waren. Andere opties zoals al omleiden bij de Turborotonde zijn bestudeerd maar onveiliger. Toen bleek dat er maar één verkeersveilige optie was is deze uitgewerkt. Tevens is het veiliger de situatie niet telkens te veranderen maar in werking te laten totdat alle werkzaamheden zijn afgerond. Op de door de aannemer op 30 januari 2019 georganiseerde informatieavond in Oos Zittesj Hoes is dit plan nader toegelicht. Naast de omwonenden waren onder andere ook de belanghebbende wijkplatforms aanwezig. Daar is de mogelijkheid geboden dat optimalisaties kunnen worden doorgevoerd mits veilig.**

Vraag 4

Kunt u ervoor zorgdragen dat de aangepaste verkeersmaatregelen op draagvlak kunnen steunen bij omwonenden en weggebruikers?

**De gemeente heeft het een en ander mede toegelicht op de door de initiatiefnemers (aannemer Van Wijnen, ontwikkelaar ZOwonen en huurder Zuyderland) geïnitieerde informatieavond. Initiatiefnemers geven regelmatig een nieuwsbrief uit en zoals gemeld is daar de mogelijkheid geboden dat optimalisaties kunnen worden doorgevoerd mits veilig.**

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen,



drs. G.J.M. Cox,  
burgemeester



mr. G.J.C. Kusters,  
gemeentesecretaris